

## In beeld: zes weken aanpoten op emplacement Hengelo

Gepubliceerd op 11-09-2025 om 13:13



Dura Vermeer werkt zes weken op emplacement Hengelo © Foto: Chantal van den Berg/ProRail

**Het eind van de zesweekse werkzaamheden op het emplacement van Hengelo komt in zicht. Vandaag deelde opdrachtgever ProRail mooie beelden van de spoorklus.**

Aannemer Dura Vermeer werkt in totaal zes weken aan het Hengelose emplacement, van 9 augustus tot en met 21 september. De sporen hebben een nieuwe indeling gekregen, waardoor vervoerders meer ruimte krijgen om treinen te parkeren. Tussen de sporen lopen paden zodat machinisten en personeel veilig kunnen lopen.

De afgelopen weken zijn er ook wissels weggehaald die volgens ProRail overbodig zijn. In totaal verdwijnen er negen. Andere wissels naderden het einde van hun levensduur en waren aan vervanging toe. De wissels op het emplacement hebben bovendien nieuwe wisselverwarming gekregen. In plaats van gas gebruiken ze nu elektriciteit.

Er zijn ook 17 nieuwe bovenleidingsportalen geplaatst die beter passen bij de nieuwe situatie. Bovenleidingmonteurs werken op hoogte met een elektrische manirail. In totaal wordt er vijf kilometer nieuw rijdraad getrokken. Daarna is het tijd voor het afstellen van de bovenleiding, zodat de treinen straks weer stroom kunnen afnemen. De vrijgekomen materialen van de oude bovenleiding worden allemaal gerecycled.

Om de werkzaamheden af te kunnen ronden, moeten in Hengelo binnenkort alle sporen buiten dienst. Dat betekent dat er op zaterdag 20 en zondag 21 september geen treinen rijden van, naar en via Hengelo.

*Foto's: Chantal van den Berg/ProRail*





**Lees ook:**

- [Werzaamheden emplacement Hengelo komen op stoom](#)
- [Zes weken werkzaamheden bij station Hengelo van start](#)
- [Dura Vermeer aan de slag op emplacement Hengelo](#)

Onderwerpen: [Dura Vermeer](#), [emplacement Hengelo](#), [overijssel](#), [ProRail](#), [spoorwerkzaamheden](#), [station Hengelo](#)