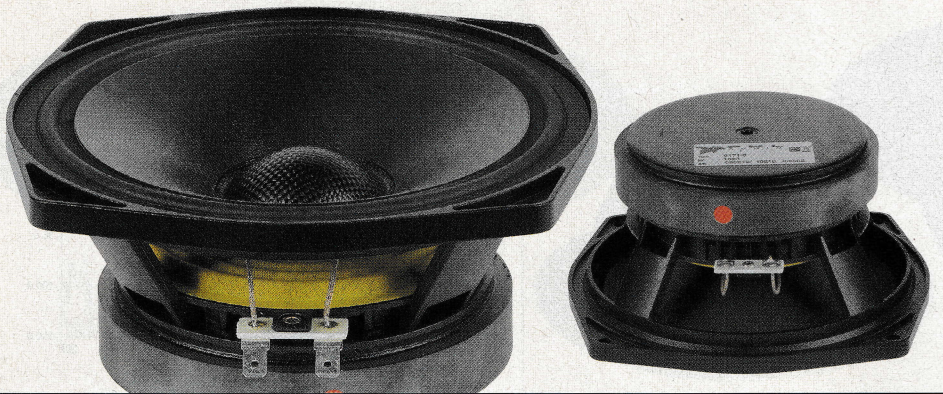


PHL B17-1360



Genau wie der Eton ist auch dieser PHL-17er ein naher Verwandter des Kandidaten aus dem letzten Testfeld. Der B17-1360 ist allerdings eines der selteneren Chassis von PHL. Dieter Achenbach, Inhaber des PHL-Deutschlandvertriebs, gräbt solche Perlen konsequent aus. Zu Recht, wie sich herausstellt, denn der 1360 ist ein sehr interessantes Chassis. Auch er besitzt unübersehbare Parallelen zu seinem Bruder: Aludruckgusskorb, Wave-Gummisicke, Papiermembran mit Kohlefaser-Dustcap und reichlich Antrieb mit patentierter, kühlender Entlüftung. Auch wenn das eigentliche Metier von PHL die Profischiene ist, so ist dieses Chassis kein knüppelharter Mitteltöner, sondern ein durchaus mit Tieftonfähigkeiten gesegneter TMT mit hoher Empfindlichkeit. Die liegt wegen der höheren Impedanz des Gerade-noch-Achthömers zwar auf niedrigerem Niveau, ist mit mindestens 90 dB aber trotzdem nicht zu verachten. PHL-typisch ist der Frequenzgang nicht linealglatt, bleibt vom Größeren allerdings bis 3 kHz verschont und ist damit absolut zweiwegtauglich. Dagegen spricht auch nicht der Klirr, der im Mittelton auch bei 95 dB unter 1 % bleibt. Über den kleinen Nachschwinger

bei 1,4 kHz sehen wir angesichts der Semiprofi-Auslegung großzügig hinweg. Der große Vorteil des 1360 gegenüber dem 1320 ist die höhere Gesamtgüte. Die holt aus vergleichbarer Resonanzfrequenz und etwas geringem Vas dank minimal härterer Aufhängung deutlich mehr Bass: bis zu 56 Hz sind mit leichtem Sinkflug in 12 Litern drin, los geht's mit 75 Hz aus 7 Litern. Optimal nutzt man den PHL B17-1360 daher als pegelfesten und lauten Tieftmitteltöner in einem 10 Liter messenden Reflexvolumen, angekoppelt an eine dynamische Kalotte oder ein tief trennbares Hörnchen.

Technische Daten

Hersteller: PHL
 Bezugsquelle: LSV Achenbach, Friesenheim
 Unverb. Stückpreis 147 Euro

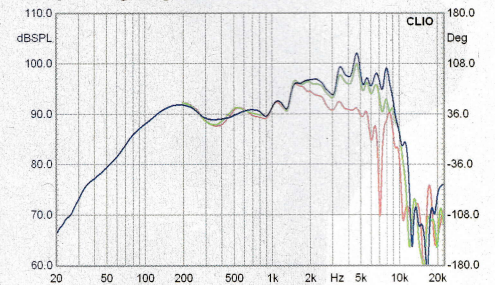
Chassisparameter K+T-Messung

Z:	8 Ohm
Z 1 kHz:	7,0 Ohm
Z 10 kHz:	15,4 Ohm
Fs:	41,34 Hz
Re:	5,80 Ohm
Rms:	0,58 kg/s
Qms:	6,19
Qes:	0,25
Qts:	0,24
Cms:	1,08 mm/N
Mms:	13,78 g
BxL:	9,11 Tm
Vas:	30,77 l
Le:	0,24 mH
Sd:	143 cm ²

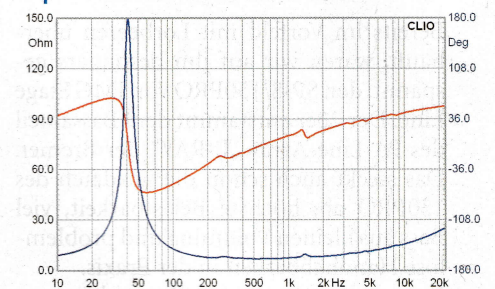
Ausstattung

Korb	Aludruckguss
Membran	Papier, beschichtet
Dustcap	Kohlefaser
Sicke	Gummi
Schwingspulenträger	k.A.
Schwingspule	38 mm
Xmax absolut	7 mm
Magnetsystem	Ferrit
Polkerbohrung	5 mm
Sonstiges	-

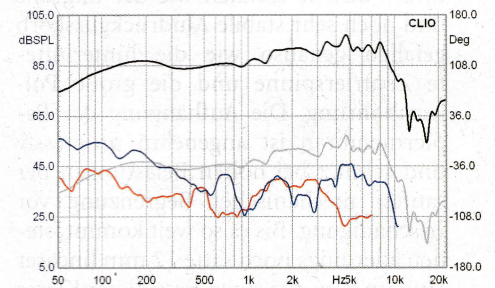
Frequenzgang für 0/15/30



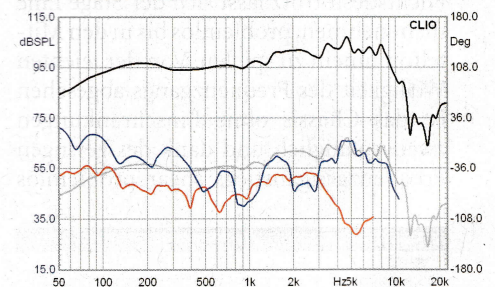
Impedanz und elektrische Phase



Klirrfaktor K2/K3 für 85 dB/1 m



Klirrfaktor K2/K3 für 95 dB/1 m



Zerfallspektrum (Wasserfall)

