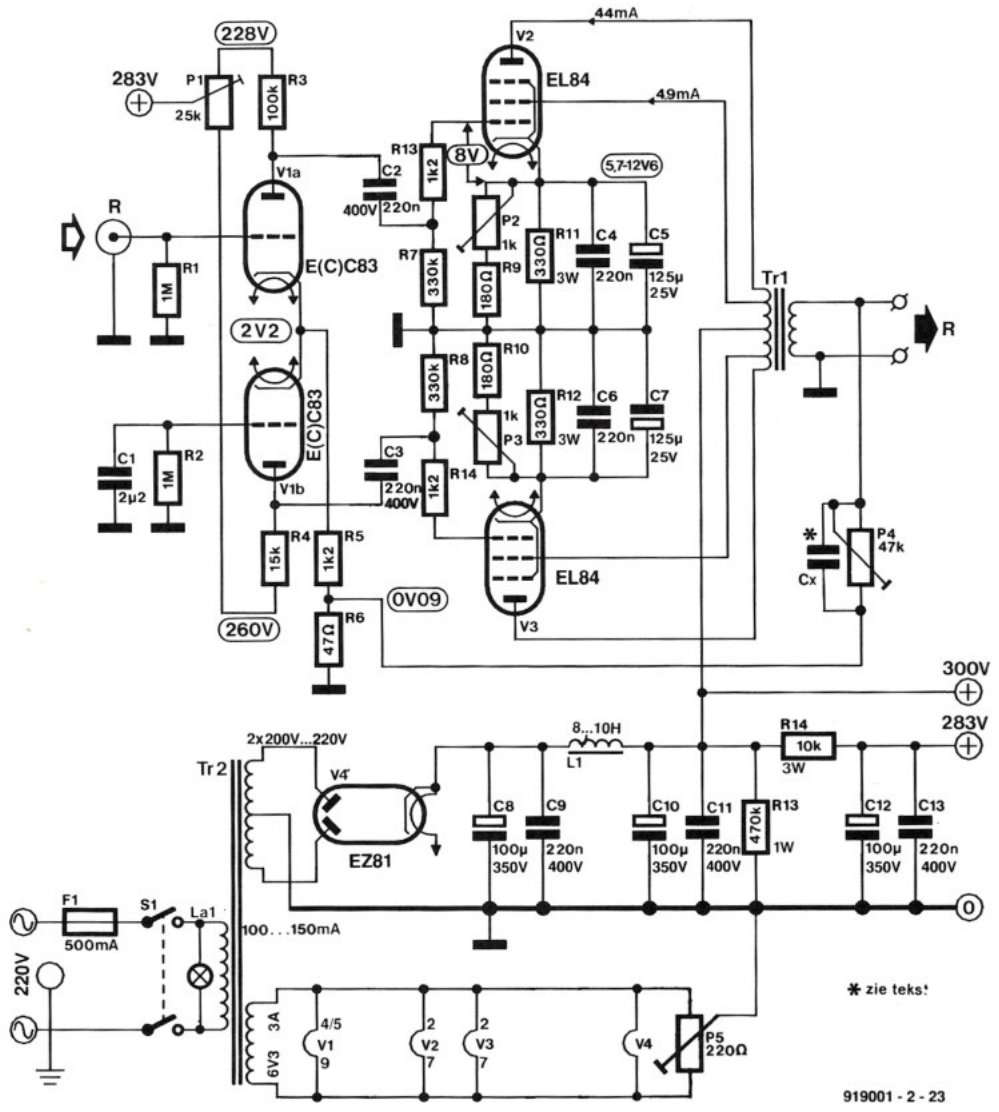

Figuur 2.67. De ingangstrap met de ECC83 doet dienst als voorversterker en fasedraaier. De anodespanning wordt gelijkgericht door een EZ81.

Omdat V1 dienst doet als voorversterker èn als fasedraaier, kunnen we een extra buis uitsparen. Met P1 kunnen we de 180° in fase verschoven stuursignalen voor de eindbuizen even groot maken, zoals we eerder hebben gezien. Met P4 stellen we de tegenkoppeling en daarmee dus de ingangsgevoeligheid in; voor Cx moeten we proefondervindelijk de optimale waarde uitzoeken terwijl een blokgolf met zo steil mogelijke flanken op de ingang staat (orde van grootte voor Cx: 1000. . .3300 pF).

Voor de gelijkrichting van de anodespanning gebruiken we een EZ81, maar afgezien daarvan verschilt de voeding niet van de gebruikelijke schakelingen. Met P5 maken we de gloeispanning symmetrisch ten opzichte van massa; P5 wordt op minimale brom ingesteld (loper ongeveer in het midden).